

Dokumentace ke stavbě II. etapy
Stavba - km 5,555 - 14,800

SO 101
ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Jančík
		Garant profese: -
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VAŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Bc. JOSEF JANČÍK	Vypracoval: Bc. JOSEF JANČÍK
		Kontroloval: ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:	Číslo smlouvy:
II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - II/101	20-233.200
I. etapa, km 1,960 - 14,800	Projektový stupeň: PDPS
Část:	Datum:
SO 101 Hlavní trasa km 1,960 - 14,800	06/2024
	Číslo částí:
	D.1.1
Název přílohy:	Měřítko:
Technická zpráva	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy:
	1

OBSAH

a) identifikační údaje	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.....	3
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	3
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	4
f) REŽIM POVRCHOVÝVH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	10
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	II/608 hr.hl.m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800
Stavební objekt:	SO 101 Hlavní trasa 1,960 – 14,800
Předmět PD:	Změna dokončené stavby – rekonstrukce Trvalá stavba Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Pozemní komunikace:	II/608
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Zdiby [792411] Klecany [666033] Klíčany [666203] Panenské Břežany [717550] Hoštice u Vodochod [784354] Dolínek [708984] Odolena Voda [708992] Postřižín [726206] Kozomín [672009] Chvatěruby [655368] Zlosyň [793353] Veltrusy [779873]

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Objednatel:	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095
-------------	--

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha IČ: 25793349; DIČ CZ25793349
Vypracoval:	Bc. Josef Jančík
Zakázkové číslo:	20-233.200
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází na stávající silnici II/608 na území Středočeského kraje. Jedná se o rekonstrukci silnice ve smyslu obnovy a zesílení krytu vozovky v rozsahu staničení km 5,555 – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na jednotlivé úseky a dle závěrů z průzkumu bude proveden i návrh opravy. Součástí oprav bude i výměna a případné doplnění svodidel.

Rekonstrukce silnice II/608 bude provedena ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Stavbou budou dotčeny stávající pozemky, které se současně nachází pod korunou silnice, případně přilehlé svahy a příkopy.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-21-020 z 06/2021. VIAKONTROL, spol. s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum, SUDOP Praha a.s., 02/2021
- Digitální katastrální mapa
- Zákres vlastníků inženýrských sítí
- Fotodokumentace
- Rozhodnutí o stavebním povolení č.j. MUKV 39362/2022VYST. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování
- II/608 hr. hl. m. Praha – Veltrusy – II/101 – I. Etapa, km 1,960 – 14,800 – dokumentace DSP

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

- SO 102 Úprava okružní křižovatky v Klecanech
- SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845
- SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032
- SO 113 Rekonstrukce propustku km 4,430
- SO 114 Rekonstrukce propustku km 7,646
- SO 115 Rekonstrukce propustku km 11,589
- SO 150 Dopravní značení komunikace II/608
- SO 151 Dopravně inženýrská opatření
- SO 170 Oprava objízdných tras
- SO 201 Most přes Černávku za obcí Kozomín, ev.č. 608-007

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Vozovka

Úpravy komunikace se v rámci tohoto objektu budou provádět v úseku délky 12,9 km. V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. Dle diagnostického průzkumu vozovky dojde k jejímu zesílení položením vhodného krytu a podkladních vrstev. Zvýšení nivelety vozovky dojde max. o 10 z důvodu vyhotovení příčného sklonu (střecha, případně jednostranný sklon), aby bylo zajištěno řádné odvodnění silnice do přilehlých příkopů. Takto navržená oprava vyhoví požadavku na návrhové období 25 let pro zatížení 1501 - 3500 TNV/24 hod a výhled.

S vybouranou živící bude naloženo dle dispozic investora.

Návrh úpravy vychází z provedeného průzkumu vozovek, který je součástí části F – Souvisící dokumentace. Únosnost jednotlivých vrstev vychází z TP 170.

Dle diagnostického průzkumu byla rekonstrukce silnice rozdělena na tři samostatné úseky.

V rámci zásahu do spodních vrstev vozovky v obci Klíčany se uvažuje s částečnou rekonstrukcí chodníků podél silnice II/608. O případném zásahu do chodníků se rozhodne až při samotné realizaci rekonstrukce silnice II/608. V projektu je ale s touto variantou počítáno. Chodník je veden po obou stranách silnice II/608. Povrch je proveden ze zámkové dlažby. Dle místního šetření je zámková dlažba včetně obrub ve velice dobrém stavu. Proto se předpokládá, že při zásahu do konstrukce chodníku dojde k rozebrání zámkové dlažby včetně obrub z důvodu opětovného použití. Lože a podkladní vrstva bude vytěžena (předpoklad ŠD a lože ze ŠP). Následně dojde k urovnání a zhutnění pláně a k položení nové vrstvy ze štěrkodrti a lože a následně dojde k opětovnému položení dlažby a obrub. Předpokládá se pouze procentuální výměna za poškozenou dlažbu a obruby. Obrubníky budou převýšeny o 120 mm. V místě vjezdů a přechodů pro chodce potom 20 mm.

Vzhledem k charakteru území nelze komunikaci jednoduše upravit na normové hodnoty pro komunikaci II. třídy. Úpravy by si vyžádaly značné finanční nároky na související objekty a zábory okolních pozemků. Proto je uvažováno pouze se zesílením stávajících povrchů. V celé délce bude doplněna nezpevněná krajnice v šíři 0,75 m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5 m. **Oprava nezpevněných krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608. Oprava krajnic není součástí stavebního povolení**

V prostoru železničního přejezdu **P2469 v km 5,533 trati Kralupy n. Vlt. – Neratovice** bude vozovka ukončena na hranici pozemku č.p. 272 (vlastník – ČR, právo hospodařit – Správa železnic, státní organizace) a č.p. 288/5 (vlastník – ORLEN Unipetrol a.s.). Oprava komunikace na pozemku č.p. 272 a p.č. 288/5 bude vynechána.

Směrové řešení

Směrové vedení zůstává v celé délce úseku ve stávající poloze. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu a příčných řezů byla proložena stávající komunikací prostorová osa. Parametry trasy jsou zřejmé ze situace.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu vozovky, neodpovídají vždy směrové parametry platné ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 90 km/h.

Celková délka úpravy je 12,9 km.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Niveleta je dokladována v samostatné příloze 3 – Podélný profil. Tato příloha má pouze informativní charakter, protože oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu vozovky, neodpovídají vždy výškové parametry platné ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 90 km/h

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace zachovává stávající stav. Oprava vozovky bude provedena v šířce stávajícího zpevnění, pouze v místech, kde jsou v současnosti ve zpevnění zálivy, které nejsou využívány, budou tyto zálivy odstraněny a průběh hrany zpevnění bude napříměn.

Základní uspořádání příčného řezu je tedy s ohledem na uvedené následující :

- jízdní pruh min. 3,15 m
- vodící proužek 0,25 m
- zpevněná krajnice 0,50 m
- nezpevněná krajnice 0,75 m resp. 1,50 m

Základní příčný sklon je v souladu se stávajícím stavem navržen střechovitý $p=2,00\%$. V místech, kde základní příčný sklon klesá pod tuto hodnotu bude upraven. V případě oblouků bude ponechán stávající jednostranný.

V úseku, kde prochází silnice obcí Klíčany, je navržena rekonstrukce kompletní konstrukce vozovky. Šířkové uspořádání bude zachováno, stávající obrubníky budou obnoveny.

V rámci údržbových prací bude v celé délce úseku odstraněna stávající nezpevněná krajnice a bude nahrazena novou krajnicí ze štěrkodrti nebo asfaltového recyklátu v šířce 0,75 m. V úsecích se svodidly bude šířka nezpevněné krajnice 1,50 m. **Oprava nezpevněných krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608. Oprava krajnic není součástí stavebního povolení**

Konstrukce vozovky

Na základě jádrových vrtů a diagnostiky vozovky byla navržena obnova a zesílení vozovky včetně navýšení nivelety vozovky. Životnost rekonstruovaných úseků je navržena na max. 25 let. Tento návrh splňuje podmínky dotačního programu IROP:

Pozn.: Číslování úseků dle diagnostického průzkumu

Úsek č. I – km 1,000 – 4,733 (zahrnuje čtyřproudovou komunikaci a intravilán obce Zdiby)

— (Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 30 – 40% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) — odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 30 – 40%)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu

- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

S ohledem na koordinaci budoucích záměrů došlo k posunutí začátku úseku č. I do staničení ZÚ km 1,960. Celková délka I. úseku je cca 2,773 km.

Úsek č. II – km 4,733 – 5,555 (intravilán obce Klíčany)

Provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláň

Postup prací:

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 470 mm
- přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost $E_{def2} = 60$ MPa
- provést vrstvu ŠD_A podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost $E_{def2} = 90$ MPa
- provést vrstvu MZK podle ČSN EN 13285 v tloušťce 170 mm, únosnost $E_{def2} = 140$ MPa
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Celková délka II. úseku je cca 0,822 km.

V případě zásahu do chodníku v obci Klíčany bude konstrukce chodníku provedena dle TP 170.

Betonová dlažba	DL C30/37-XF4	60 mm	ČSN 73-6131-1
Ložní vrstva	L (ŠP)	30 mm	ČSN 73-6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N min.	150 mm	ČSN 73-6126-1
Celkem		min. 240 mm	

$E_{def,2}$ na ŠD = min. 50 MPa

$E_{def,2}$ na pláni = min. 30 MPa

Úsek č. III – km 5,555 – 14,775 (zahrnuje intravilán obce Postřizín)

(Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm)

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 20 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/63 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 30 – 40%)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Celková délka III. úseku je cca 9,245 km.

Diagnostický průzkum byl zpracován před novelizací normy ČSN 73 6121. Z toho důvodu bude obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 S, nahrazena vrstvou z asfaltového koberce mastixového SMA 11 S podle ČSN EN 13108-5 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Sanace podkladních vrstev

Odstranění podkladních vrstev až do hloubky 450 mm (případně až na pláň). Vzniklou rýhu/výkop přehutnit a provést vrstvy z ŠDA v tl. 250 mm a SC C8/10 v tl. 200 mm.

Přesný způsob sanace se provede až při realizaci stavby na základě vizuální prohlídky a na skutečném stavu podkladních vrstev.

Úprava spár

Veškeré spáry, kde dochází ke styku asfaltové vozovky s betonem, budou proříznuty na hloubku 40 mm a šířku 20 mm a opatřeny zálivkou za horka dle ČSN EN 14 188-1, pro podélné spáry platí typ zálivky N2 dle tabulky 2 výše uvedené normy.

Dále bude asfaltovou zálivkou za horka vyplněna spára v začátku a konci úseku – napojení na stávající stav i v místech křižovatek, sjezdů a podél obrub.

Aktivní zóna

Pod konstrukcí vozovky je aktivní zóna, která je navržena dle ČSN 73 6133 a TKP kapitola 4. Tloušťka aktivní zóny je v místě, výměny konstrukčních vrstev, navržena tloušťky 0,50 m. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění (dle TKP, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006) a na zemní pláni musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnost

Nezpevněná krajnice

V celé délce bude provedena nezpevněná krajnice v šíři 0,75 m. (v úsecích se svodidlem je 1,5 m). Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5 m s příčným sklonem 8,0 % od vozovky a je oproti vozovce snížena o 0,03 m. Povrch této krajnice je na šířku 0,5 m zpevněn R-mat 0/22 v tloušťce 0,15 m. Zbývající 1,00 m je opatřen ornici v tloušťce 0,15 m a oset travním semenem. Krajnice bude provedena v souladu se vzorovými listy č.1 a TKP kapitola 4.

Křižovatky a křížení, sjezdy, napojení

Na křižovatkách se silnicemi či s účelovými komunikacemi bude provedena oprava vozovky dle diagnostiky v rozsahu hranic křižovatky. V místech křížení s pozemní komunikací ve správě KSÚS se provede oprava celé křižovatky s ohledem na majetkové poměry.

Sjezdy

Sjezdy na pozemky budou upraveny v nutném rozsahu, většinou v délce 1 m od hrany zpevnění silnice II/608. Po dohodě s investorem budou nevyužívané sjezdy zrušeny.

V případě, že pod sjezdem prochází příkop, bude pod sjezdem provedeno zatrubnění (viz detail zatrubnění pod sjezdem).

Dopravní značení

Součástí stavby je obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Vodorovné značení bude provedeno z dvousložkového plastu v souladu s požadavky DI Policie ČR. Podle potřeby bude doplněno svislé dopravní značení. Svislé dopravní značky budou provedeny s folií třídy odrazivosti nejméně 2, pozinkované.

Svislé reklamní značení podél silnice II/608 (v extravilánu) bude odstraněno. Zachováno bude pouze to, na které se vztahuje nájemní smlouva s KSÚS. Před zahájením stavby dodá investor (KSÚS) zhotoviteli stavby pasport svislého dopravního značení které bude zachováno.

Bezpečnostní zařízení

Stávající svodidla v celém úseku budou odstraněna a nahrazena novými. V místech, kde délky či umístění stávajících svodidel neodpovídají platným normám a předpisům, budou nová svodidla osazena v délce shodné s těmito normami.

Na krajnici bude osazeno ocelové svodidlo jednostranné se směrovými nástavci, úroveň zadržení N2. Rozsah svodidel je patrný ze situace. Svodidla jsou zakončena dlouhými náběhy. Obnova mostních svodidel je součástí mostních objektů.

Rozsah svodidel vlevo:

km 4,364 – 4,496	dl. 132 m
km 7,580 – 7,712	dl. 132 m
km 11,558 – 11,766	dl. 208 m
km 13,214 – 13,294	dl. 80 m

Rozsah svodidel vpravo:

km 4,364 – 4,496	dl. 132 m
km 7,580 – 7,712	dl. 132 m
km 13,214 – 13,294	dl. 80 m

Typ a osazení svodidel musí odpovídat zásadám stanoveným TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ a TP 167 „Ocelové svodidlo NH4 - prostorové uspořádání“.

Podél komunikace budou umístěny směrové sloupky pro vymezení volné šířky pozemní komunikace. Zásady použití jsou dány TP 58. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1250 m.....	50 m
- ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m.....	40 m
450 m až 850 m.....	30 m
250 m až 450 m.....	20 m
50 m až 250 m.....	10 m
menším než 50 m.....	5 m

V místě vjezdů, připojení účelových komunikací budou použity červené směrové sloupky Z11c/d. V místě vodotečí budou použity modré směrové sloupky Z11e/f

Z důvodu správné orientace řidiče se směrové sloupky osazují vstřícně, tj. v témže příčném řezu.

Zatřídění asfaltové směsi

V rámci diagnostiky vozovky došlo k posouzení shody s limity vyhlášky č. 130/2019 sb. A k zatřídění znovuzískané asfaltové směsi, který je součástí části F – Souvisící dokumentace. Znovuzískaná asfaltová směs se nestává odpadem, ale vedlejším produktem. Vytěžený asfalt vykoupí zhotovitel stavby.

Vytyčení

Jedná se o rekonstrukci vozovky formou frézování a následné obnovy asfaltového souvrství. Vzhledem k tomu, že trasa se výškově ani šířkově nemění a rekonstrukce silnice má charakter souvislé údržby vytyčení nebylo zpracováno.

Geomříž

Geomříž bude použita jako vyztužení mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami, tak aby nedocházelo k tvorbě trhlin na nově vybudované komunikaci. Jedná se o místa styku inženýrských sítí, stávajících sjezdů a napojení. V předchozí stavbě byla geomříž lokálně použita na odfrézovaném povrchu (na základě doporučení geotechnika). Použití geomříže bude se souhlasem geotechnika stavby a TDI. Ze zkušenosti z předchozí etapy se uvažuje s použitím 5 % cellové plochy.

Příklad specifikace:

Min. pevnost v tahu podélně/příčně 115/115 kN/m, tažnost při přetržení 2,5%, oka 25 x 25 mm

f) REŽIM POVRCHOVÝVH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Rekonstrukcí silnice II/608 nedochází k zásadní změně odtokových poměrů. Je zachován stávající systém odvodnění

Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k nebezpečné krajnici a po zemním tělese do příkopů nebo do terénu. V intravilánu (v obcích s kanalizací) je vozovka odvodněna systémem uličních vpustí do místní kanalizace.

Příkopy a stávající propustky (i pod sjezdy) budou pročištěny a opraveny. V km cca 9,4 se na levé straně ve směru staničení nachází zpevněný příkop. Ten bude taktéž pročištěn a v případě zničených příkopových tvárnic dojde k jejich vybourání a k nahrazení za nové. Uloženy budou do betonového lože tl 100 z betonu C20/25n-XF3. Příkopové tvárnice budou z betonu C30/37-XF4, příčné spáry budou vyspárovány cementovou maltou M25-XF3

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení je řešeno samostatným objektem SO 150 – Definitivní dopravní značení

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební objekt SO 101 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na údržbu.

Před zahájením zemních prací je nutné provést za účasti správců vytyčení všech inženýrských sítí a při práci v jejich ochranném pásmu se řídit požadavky jednotlivých správců. Zákresy inženýrských sítí v situacích jsou pouze orientační!

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Oprava vozovky je navržena v souladu se závěry diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-21-020 z 06/2021. VIAKONTROL, spol. s r.o.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místech budoucího přechodu pro chodce bude snížený obrubník. Ostatní úpravy (varovný a signální pás) bude součástí nově rekonstruovaného chodníku v jiné stavbě. Materiály, z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm dle Vyhláškou 398/2009 Sb.

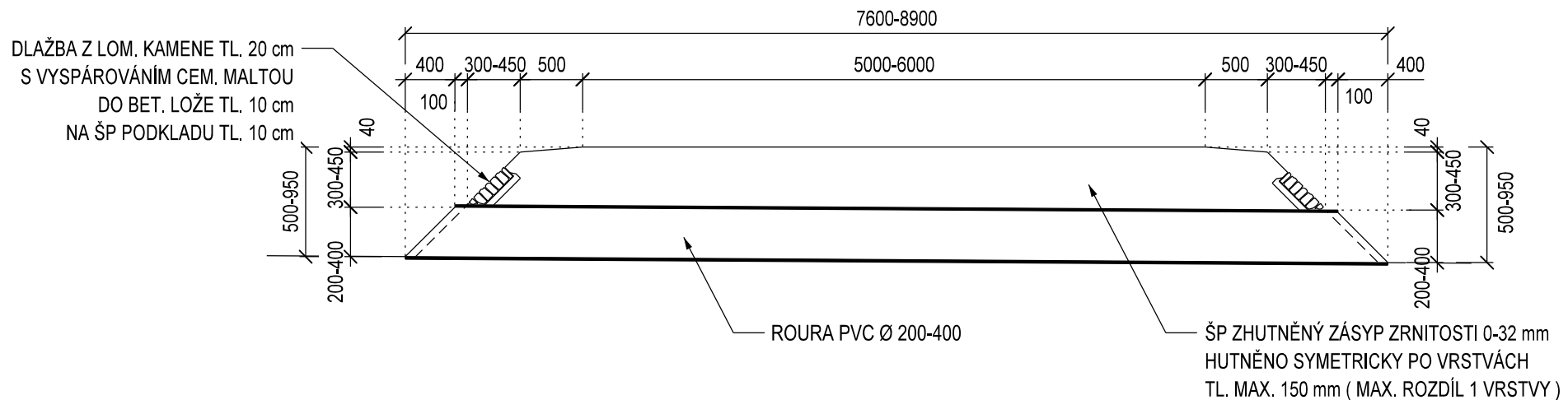
Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 0,01 – 0,25 m spodní a ve výšce 1,10 m horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

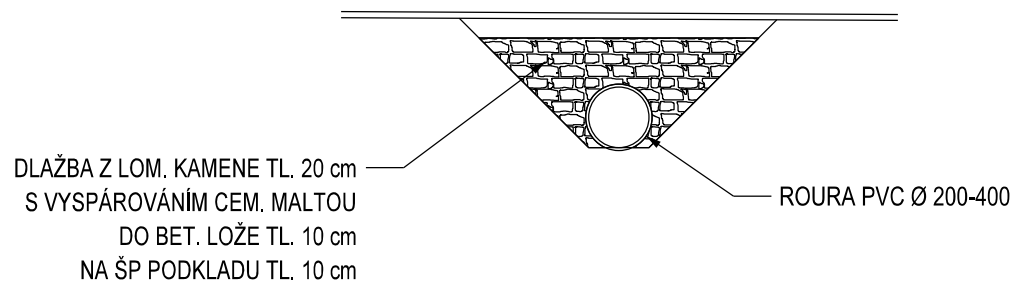
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m

DETAIL ZATRUBNĚNÍ POD SJEZDEM

PODÉLNÝ ŘEZ



POHLED A-A



ŘEZ B-B

